

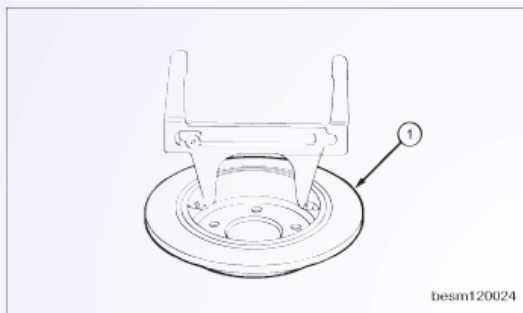
چگونه سریع و عملی ترمز دستی ایکس ۳۳ خود را تنظیم کنیم

با سلام و احترام

مدتی بود که ترمز دستی ایکس ۳۳ ام برای شده بود یه علامت سنوال بزرگ و هر چه می کردم طبق دستورالعمل چری :

• برای اندازه گیری و تنظیم کفشک های ترمز دستی، عملیات زیر را انجام دهید:

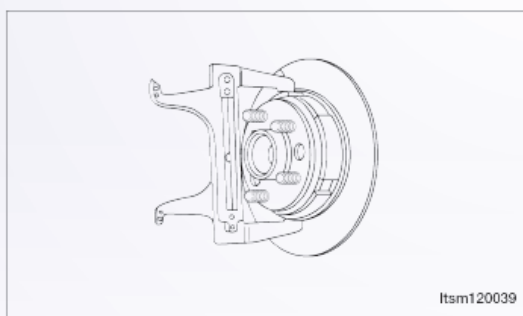
۱- با استفاده از یک گیج اندازه گیری یا معادل آن، قطر داخلی درام ترمز دستی (۱) را اندازه گیری کنید.



۲- گیج اندازه گیری ترمز را بر روی کفشک های ترمز دستی، در پهن ترین نقطه آن قرار دهید.

۳- با استفاده از چرخ تنظیم کننده، کفشک های ترمز دستی را تنظیم کنید تا این که لنت ترمز های روی هر دو کفشک ترمز دستی فقط فک های گیج اندازه گیری را لمس کند.

• بعد از نصب، در صورت لزوم سیم ترمز دستی را تنظیم کنید. (تنظیم ترمز دستی را در بخش ۱۲ ترمز مشاهده کنید).



کفشک های ترمز	ضخامت جدید	حداقل ضخامت
کفشک های عقب	۲/۵ Mm	۱/۵ Mm

تنظیمش کنم آخرش درست تنظیم نمی شد و یه چرخ بیشتر درگیر می شد. هر چند من اینکار رو با یه کولیس (caliper) با دقت 0.02 mm انجام می دادم. حالا علت چی بود دقیق نتونستم بفهمم شاید عملکرد نادرست یکی از سیم های ترمز دستی بود. این بود که به فکر افتادم یه روش عملیاتی تر برای اینکار پیدا کنم که هم مجبور نباشم کالیپر ترمز های عقب رو باز کنم و هم ترمز دستی به نحوی صحیح تنظیم شه و روش زیر به فکرم رسید:

۱- چرخ های جلو را با قرار دادن گوه چوبی با اشیاء مشابه مهار بفرمایید.

۲- با استفاده از جک و دو خرنج هر دو چرخ عقب را باز بفرمایید.

توجه: برای جلوگیری از صدمات جانی به هیچ وجه از جک به تنهایی برای استفاده طولانی مدت و تعمیرات استفاده نفرمایید.

۳- ترمز دستی را کاملاً بخوابانید (آزاد کنید).

۲- روی دیسک چرخ ها دو درپوش لاستیکی مشاهده خواهید فرمود آنها را از جای خود خارج نمایید.

۳- با چرخاندن دیسک سوراخ موجود روی آن را به پایین ترین نقطه ببرید تا چرخ دنده تنظیم دهانه لنت های ترمز دستی را مشاهده بفرمایید.





۴- چرخ دنده تنظیم دهانه لنت ترمز دستی را یک دنده در جهت عقربه های ساعت بچرخانید و با دست دیسک را بچرخانید و آزاد بودن دیسک را امتحان بفرمایید. آنقدر این عمل را تکرار بفرمایید تا دیسک دیگر حرکت نکند به نحوی که با برگرداندن یک دنده به عقب دیسک آزاد و با چرخاندن یک دنده به جلو دیسک قفل شود.

۵- این عمل را برای چرخ مقابل نیز انجام دهید.

۶- حال دسته ترمز دستی داخل خودرو را فقط یک کلیک (تقه) به سمت بالا بکشید.

۷- حال یک دنده چرخ دنده تنظیم دهانه لنت ترمز دستی را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید سپس با دست دیسک را بچرخانید و این عمل را مجدداً تکرار بفرمایید تا دیسک شروع به حرکت نماید. (آزاد شود) به نحوی که با برگرداندن یک دنده به عقب دیسک قفل و با چرخاندن یک دنده به جلو دیسک آزاد شود.

۸- این عمل را برای چرخ مقابل هم انجام دهید.

نکته: بهترین و در دسترس ترین وسیله برای چرخاندن چرخ دنده تنظیم دهانه لنت به آچار دوسوی مناسب است.

۹- تبریک عرض می کنم ترمز دستی خودروی شما تنظیم شده.

توجه: در زیر خودرو سیم ترمز دستی توسط یک بازوی الکلنگی شکل و دو سیم به سمت دو چرخ عقب می رود. دقت بفرمایید تنظیم ترمز دستی طوری انجام گردد که بازوی الکلنگی هر دو سیم را به یک

اندازه تحت کشش قرار دهد و بر سیم ها تقریباً عمود قرار گیرد. اگر اینگونه نبود تا حدی می شود با شل کردن چرخ دنده تنظیم دهانه لنت ترمز دستی در سمتی که کشش بیشتر است و سفت کردن پیچ در چرخه که کشش کمتر است اقدام به تنظیم آن نمود.

ارادتمند محمد حسین گلرسان کرمانی